

SES Mission „90 Jahre Tante Ju“

Vor dem Start...

Wie kommt man auf die Idee, eine Webseite für Online-Diplome zu gestalten?

Martin, DM5LP, aus Dresden wollte vor einigen Jahren ein Sonderrufzeichen anlässlich des 60. Jahrestages des Erstfluges der „152“, des ersten deutschen Passagierjets, organisieren. Leider ist solch eine Sonderstation dann eine unter vielen. Ein Diplom dazu? Aber von allen Seiten ist zu hören, dass kaum noch Diplome auf dem herkömmlichen Weg beantragt werden ...

Unsere östlichen Nachbarn hatten in den Jahren davor viele schöne Aktionen gestartet, so z.B. zu den Olympischen Spielen oder zum Formel 1 Rennen. Diese Art der Diplombeantragung hat mir gut gefallen. Glücklicher Umstand war, dass ein ehemaliger Kollege mit Tipps zur PHP-Programmierung und dem Zugriff auf Datenbanken geben konnte.

So entstand 2018 die erste Aktion „60 Jahre Passagierjet 152“. Für das Diplom musste das Sondercall DM152ZYA und die Klubstationen der Flieger-Funk-Runde gearbeitet werden. Jedes Diplom wurde noch manuell per Mail versendet. Wir waren stolz, etwas über 100 Diplome herausgeben zu können.

Dann haben wir etwas die Historie nach Jubiläen durchforstet und sind auf den 100. Geburtstag der Junkers F 13 gekommen, dem ersten Ganzmetall-Passagierflugzeug. Das Team musste dringend vergrößert werden. Deshalb habe ich in Dessau, dem Heimatort der F 13, nachgefragt. Dort war man sofort total begeistert von der Idee. Es wurden 6 Sondercalls beantragt (DF13...). In einem halben Jahr wurden etwa 30.000 QSO's gefahren und über 700 Diplome manuell erstellt und per Mail verschickt. Diese Zahlen übertrafen alle Erwartungen. Zum Glück fanden sich auch einige Sponsoren für die QSL-Karten. Höhepunkt für war dann die Festveranstaltung zum 100. Geburtstag in Dessau. Auch wenn es sich bei der fliegenden F 13 um einen Nachbau handelt, war es trotzdem ein erhabenes Gefühl über die Tragfläche streicheln zu dürfen.



DF13BUD/am - 2019 Flughafen Dessau. In rot Klaus DF1AA, vorn Karsten DL1RUN

2021 begann wieder mit einem schönen Jubiläum. Anfang 1921 wurde bei Junkers in Dessau die Abteilung Luftverkehr gegründet. Unter diesem Dach wurden einige kleine Fluggesellschaften gegründet, die einen regelmäßigen Linienflugverkehr in Europa organisierten. 5 Jahre später entstand durch einen Zusammenschluss daraus die Lufthansa. Das Thema sollte etwas kleiner angegangen werden, die OP's aus Dessau organisierten 2 Sondercalls, die Flieger-Funk-Runde war mit den Klubstationen mit dem FFR-Suffix dabei. Bei den Diplomen gab es eine Neuerung. Mir war es gelungen, Schrift in Bilder automatisch einzublenden. Damit war es nun endlich möglich, die Diplome automatisch ausstellen zu lassen. Somit war es auch kein Problem mehrere Diplomklassen herauszugeben. Nach 3 Aktionsmonaten standen über 40.000 QSO's im Log. Über 2.000 Diplome in 6 verschiedenen Klassen wurden ausgegeben ...

Und nun 2022 wird die Tante Ju 90 Jahre. Damit verbindet mich einiges. Mein Opa war selbst bei Junkers in Dessau tätig. In seinem Personalausweis stand damals als Beruf „Flugzeugkonstrukteur“. Als Kind habe ich es nicht so ganz verstanden; man hat über die Zeit vor dem Krieg auch nicht gesprochen. So weiß ich nur, dass Opa immer mal längere Zeit dienstlich unterwegs war und manchmal auch mit einem Tropenhelm zurückkam. Was würde ich dafür geben, mit ihm noch mal ein paar Stunden zusammensitzen und über alte Zeiten reden zu können. Aber das geht seit 40 Jahren nicht mehr.

===

Schauen wir nach vorn. Ich hatte gehofft, dass wir mit unserer Aktion auf eine gute Resonanz stoßen, aber die QSO-Zahlen und die herausgegebenen Diplome haben meine kühnsten Erwartungen übertroffen. Ich war auch bei einigen Diplomen skeptisch. Wird es überhaupt jemand schaffen, das Diplom in der First Class RTTY zu schaffen? Auch hier lag ich falsch mit meiner Vermutung und ich bin nicht traurig über meine Fehleinschätzung.

An dieser Stelle möchte ich mich bei allen OP's bedanken, die diese Aktion erst möglich gemacht haben. Diese Aktion ist nur möglich durch Eure fleißige Arbeit. Viele gehen noch einem Job nach und haben Familie. Die Aktion ist Hobby und Freizeit. Wir sind keine kommerziellen Funker und werden auch nicht dafür bezahlt. Manch einer hat noch nie solch ein pile-up erlebt. Aber wir wachsen mit unseren Aufgaben.

Ich wünsche uns allen weiterhin erfolgreiche Wochen. Ignoriert unqualifizierte Bemerkungen im DX-Cluster. Der weitaus größte Teil der Resonanz ist positiv, was man auch den Eintragungen im Gästebuch entnehmen kann.

73 von Karsten, DL1RUN
Chief of Mission 90 Jahre Tante Ju



Noch vor der Startfreigabe...

... ereilte auch uns am 24. Februar die Nachricht von Putins Überfall auf die Ukraine. Kurzentschlossen überschrieben wir unsere Webseiten zur 90TJU-Mission mit einem bekennenden Statement „Пожалуйста помогите окончить войну в Украине - Bitte helfen Sie, den Krieg in der Ukraine zu beenden“. Es soll zum Handeln, aber vor allem zum Nachdenken in bestimmten Regionen der Welt anregen. Denn kaum jemand anders als ein Funkamateure ist technisch besser in der Lage, sich von staatlich verordneter Propaganda zu lösen und freien Zugang zu unabhängigen Medien zu finden, um sich ein realistisches Bild von den Geschehnissen in der Ukraine machen zu können.

Uns Funkamateure eint ein weltweites Hobby über alle Ländergrenzen hinweg. Es verbindet seit Jahrzehnten erfolgreich Menschen unterschiedlicher Konfession und Profession in gemeinsamen Projekten und funksportlicher Kommunikation. Und das respektvoll und freundschaftlich, in kollegialer Partnerschaft und auf Augenhöhe, ohne Hass und Ausgrenzung. Vor allem friedlich.

Mit dieser Maßgabe werden wir Funkamateure der SES Mission 90 Jahre Tante Ju den Flug antreten.

Unsere Start-Flughäfen





Der gelungene Start...

In drei monatlichen Journalen (März, April und Mai; Ende Juni als Abschlussbericht) wollen wir allen 90TJU-Beteiligten wie auch anderweitig an der SES Mission Interessierten Wissenswertes zum „Flugverlauf“ vermitteln und uns selbst damit Erinnerung an das Event bewahren. Die einzelnen SES mögen die Journale gern zur Vorstellung wie auch zum Publizieren von speziellen Jubiläumsaktionen und Erfahrungen nutzen. Die Redaktion freut sich auf rege Zuarbeit.

Erstes Etappenziel erreicht. Wir sind jetzt auf Reiseflughöhe...

Unsere aktuellen „Flugdaten“ nach einem Monat

Redaktionsstand 31. März 2022
10:00 MESZ

Mode	Anzahl QSO's
CW	11.730
DIGITAL	6.910
PHONE	6.889
RTTY	4.589
Summe	30.118

SES	Anz. Op aktuell	QSO's	CW	RTTY	DIGITAL	PHONE
DF90TJU	4	4913	3037	666	794	416
DK90TJU	9	2420	751	624	374	671
DL90TJU	5	1982	721	439	224	598
DM90TJU	6	1650	658	310	129	553
DP90TJU	5	3317	1333	436	765	783
DQ90TJU	9	3089	869	848	387	985
DR90TJU	5	7401	2782	918	1875	1826
HB90JU	10	5346	1579	348	2362	1057

Gesamtzahl ausgereicherter Diplome: <small>(Stand 31. März 2022 / 10 MESZ)</small>	2395	aus 27 EU-DXCC + 1 AS (4Z5LU)
--	------	----------------------------------



Die Diplombedingungen sind sehr anspruchsvoll, was aber für viele Diplomjäger gerade erst den Reiz zur Teilnahme ausmacht. Dem Agieren unserer 8 SES von unterschiedlichen und weit entfernten Standorten ist es zu verdanken, dass ein großer Teil unserer Diplomjäger ausbreitungstechnisch grundsätzlich in der Lage sein wird, auch die oberen Diplomklassen erarbeiten zu können.

Eine Besonderheit stellen die Diplome einer reinen RTTY-Modegruppe dar. Wider Erwarten wird sie aber gut angenommen, was sich auch in den Einträgen im Gästebuch widerspiegelt.

DH4GD - Gerhard Dewerth - 2022-03-29 08:08:11
Schön dass auch so traditionelle Betriebsarten wie RTTY durch das Diplom gefördert werden.

LA2JKA - KNUT SCHULSTOCK
Tnx for First Class RTTY award. De

DC2WF - Rolf Fahlbusch - 2022-03-31
Ich mache seit 5 Tagen auch die Betriebsarten CW, RTTY und RTTY. Ich finde es sehr Spaß und animiert zu weiteren höheren Zielen sich bei den Awards zu beteiligen und auch die digitalen Betriebsarten auszubrobieren.

PEILDS - Ferry Habraken - 2022-03-22 20:47:36
surprise to see that i have the rty award thanks !
PEILDS ... IC/300. Das macht richtig

DG3BZ - Bernhard Zimmermann
Liebe Freunde der Ju 52!
Ich möchte euch noch einmal meine herzlichen Glückwünsche zu der tollen Aktivität mitteilen. Ganz so einfach habt ihr es den RTTY Jägern diesmal nicht gemacht, aus meiner Sicht war RTTY das schwerste Diplom der drei Modi. Ich hoffe ihr bekommt genug Pause um zu verschlafen und würde mich freuen, den ein oder anderen bei dem Start der Ju52 zu sehen. 55 und 73 de bernhard, DG3BZ

90TJU - eine Funkmission mit viel digitaler Unterstützung an Bord

Wer auch zukünftig mit solchen Missionen erfolgreich sein will, sollte schon mal genauer analysieren:

Was erwartet die an SES Aktionen und/oder Diplomen interessierte User-Gemeinschaft (hier im Weiteren oft nur kurz User genannt) von so einer großen Amateurfunk-Sonderaktivität mit Diplomerwerb?

1. **aktive Sonderstationen** (mglst. auf allen Bändern und in allen Modes QRV)
2. eine prägnante übersichtliche **QRZ.com**-Visitenkarte
3. eine **informative Webseite** zum Jubiläums-Anlass
4. eine sehr **zeitnah arbeitende Online-Diplom-Datenbank**
5. zeitnahe **Bestätigungen** für evtl. weitere Diplome (eAwards, DCL)
6. **Kommunikationsmöglichkeiten** zwischen SES und den Usern für zeitnahe Anfragen, Korrekturhinweisen und (kaum) Beschwerden

Zu **Pkt. 1:** Die von allen erwartete breite Aktivität kann man meist schon durch die gezielte Rekrutierung von OP's mit verschiedenen Vorlieben sichern.

Zu **Pkt. 2:** Hier erwartet der User eine kurze, aber prägnante Erklärung zum Anlass wie zu weiteren wichtigen Seiten weiterführenden Links. Die Bedeutung wurde mir im WPX-SSB-Contest bewusst. US-Amateure hatten bei meinem Anruf von wenigen Sekunden bereits unsere QRZ-Seite auf dem Schirm, die sie trotz aller Eile prompt noch kommentierten! Da hatte mein Rechner es gerade mal geschafft, einen Namen zum Call zu liefern...

Zu **Pkt. 3:** Die Webseite zur **Mission der Tante Ju** (<https://90tju.de>) hat mehrere Funktionen zu erfüllen. Zum einen geht es um die Verbreitung von Hintergrundwissen zum Anlass der SES-Mission. Zum anderen bindet das Diplomprogramm unsere User-Gemeinschaft eine längere Zeit an die Webseite; erfahrungsgemäß mindestens den Zeitraum des individuellen Diplomerwerbs über.

Um für diesen Zeitraum den Besuch der Webseite ständig spannend zu halten, sind interessierende Themen für beide Seiten zwingend notwendig. Wir haben aktuell zwei Rubriken eröffnet, die von den Webseiten-Besuchern gern angenommen werden. Die eine Rubrik beleben unsere User mit selbst verfassten Beiträgen...

Die Rubrik – Diplomjäger vorgestellt: z.B.: <https://90tju.de/diplomjaeger-vorgestellt-hb9dax>

Diplomjäger vorgestellt – SP2GUC

VERÖFFENTLICHT AM 2022-03-16

Einer der engagierten Diplomjäger unseres Diploms ist Eugeniusz („Gen“) SP2GUC. Er ist bereits im Besitz von 336 Diplomen in CW. Ein guter Anlass, SP2GUC hier kurz vorzustellen.



Eugeniusz ist ein aktiver Amateurfunkler in der Klasse SP2GUC. Für die ersten QSO nutzte er ein altes Militärgerät ausschließlich in CW und auf 80m. Zwar mit anderer Technik, aber immer ohne Richtantennen, erreichte Eugeniusz einen DXCC-Stand von 340 Ländern, allein auf LoTW 336! Mit DX und in Contesten fand er stets seine Freude und den Erfolg. Das Erarbeiten von Diplomen (auch ein SOP-Wimpel aus DM-Zeiten zählt zu seinen Trophäen) wurde eine weitere Leidenschaft.

Dech noch mehr engagiert sich Eugeniusz in unserem Hobby für andere. Seine Leistungen

Diplomjäger vorgestellt – HB9DAX

VERÖFFENTLICHT AM 2022-03-23

Amateurfunk kann man nicht beschreiben – man muss ihn erleben

HB9DAX – mit Namen Manfred Eisel, die meisten von



Geboren bin ich im Kanton Graubünden. Zuerst als SWL, ab der erfolgreichen HB9DAX auf dem ich ein Fortschritt in der Arktis und Antarktis machte. Leistung „QRZ Heathkit – HW“. Mein schönste Funksammler war reiner Zufall, als die Polar Ski Expedition von März bis Juni stattfand und viele Verbindungen gelangten. 25.04.1988 um 18:53 GMT auf 20m in CW/QRP auf 89° 00' N. Palmares (schweizerisch für Liste der größten Expeditionen) Naron Trophy CW 6 Band South Pole CW/ORP. Zunächst ein aktiver SWL. 1973 erwarb er die Sendelizenz mit dem heutigen Rufzeichen SP2GUC. Für die ersten QSO nutzte er ein altes Militärgerät ausschließlich in CW und auf 80m. Zwar mit anderer Technik, aber immer ohne Richtantennen, erreichte Eugeniusz einen DXCC-Stand von 340 Ländern, allein auf LoTW 336! Mit DX und in Contesten fand er stets seine Freude und den Erfolg. Das Erarbeiten von Diplomen (auch ein SOP-Wimpel aus DM-Zeiten zählt zu seinen Trophäen) wurde eine weitere Leidenschaft.

Diplomjäger vorgestellt – DL1BWU

VERÖFFENTLICHT AM 2022-03-29

Funkamateure schlagen Brücken der Freundschaft über Ländergrenzen

Ich bin Wulf, DL1BWU, und lebe seit 1974 in Biesenthal, einer Stadt mit 6000 Einwohnern, die etwa 30 Minuten von der deutschen Hauptstadt Berlin oder 35 km nordöstlich entfernt liegt. Mein Amateurfunk-Abenteuer startete ich 1966 als HAM-SWL-Station in der Kinderwagenstadt Zeitz. Seit ich ungefähr 13 Jahre alt war, begann ich mich für Funkkommunikation zu interessieren. Viele Jahre habe ich die SWL-Call's DM-EA-4421/H und DM-4421/E verwendet. Meine Lizenz und mein Rufzeichen Y49WE bekam ich 1983 und 1987 durfte ich nach mehreren bestandenen Lehrgängen (Ausbilder Funk, Ausbilder Amateurfunk) endlich das private Call Y23DE nutzen. Mit diesem Rufzeichen war ich dann bis zum 1. Januar 1991 mit einem Eigenbau – TRCV (Jena 85) und danach mit einem Geschenk (Drake Line) von meinem langjährigen Funkfreund DL2SL (sk) QRV.



Die zweite Rubrik sind die **eQSL der Woche** (Kalenderwoche) in Form einer Slideshow.

EQSL der Kalenderwoche 11

VERÖFFENTLICHT AM 2022-03-20



KA4UFM
Jasper County, GA USA

Thanks for the contact.

2834 Midway
CO Zone 05 - ITU Zone 1

To: DP90TJU Confirming 2-way F
Date: March 20, 2022 Time: 03:57Z

GALERIE

EQSL der Kalenderwoche 12

VERÖFFENTLICHT AM 2022-03-27



S55DX

Milan Stojilkovic
Jezero 135
Preserje, SI-1352
Slovenia
Loc: JN75fx ITU: 28 CQ: 15

To: DM90TJU This confirms our 2-way SSB QSO
Date: March 2, 2022 Time: 17:09 UTC
Band: 40M UR Sigs: 59

GALERIE

<https://90tju.de/eqsl-der-woche-10>

<https://90tju.de/eqsl-der-kalenderwoche-11>

<https://90tju.de/eqsl-der-kalenderwoche-12>

Digitale Unterstützung

Digitale Unterstützung

Zu **Pkt. 4:** Unsere 90TJU-Webseite integriert das Wichtigste – das **Handling** rund um den **Online-Diplomerwerb**. Das beinhaltet unter anderem, den

- a) **Upload der Einzellogs** durch die SES-OP in das Gesamtlogbuch auf den Diplomserver und die
- b) **Log-Downloads** durch die SES zum eQSL-Handling und Angebot für DCL.
- c) Für die User den **Abruf des Punktestands** und den **Diplom-Download**. Dazu viele
- d) Weitere Funktionen im **Intern-Bereich** wie das Erfassen statistischer Auswertungen.

Der Unterpunkt a) steht bei den Usern natürlich im Fokus. Mittlerweile garantieren die meisten von uns SES-OP sehr zeitnahe Uploads auf dem Diplomserver, die einem „Online-Log“ gewünscht sehr nahe kommen...

Zu **Pkt. 5:** aktuell Standard via **eQSL**, die konsequente Nutzung weiterer Datenbanken sollte Ziel sein.

Zu **Pkt. 6:** **Selfspots** - in Contesten natürlich verboten - sind beim Kurzzeitdiplom-Erwerb die Regel. Dafür werden auf unserer Webseite zum einen die organisationsbedingten **Anmelde-Selfspots** der SES-OP durchgereicht und zum anderen bieten wir einen Link zu einem auf all unsere SES voreingestellten **DX-Cluster**.



Offline-Kommunikation per eQSL, email und Gästebuch

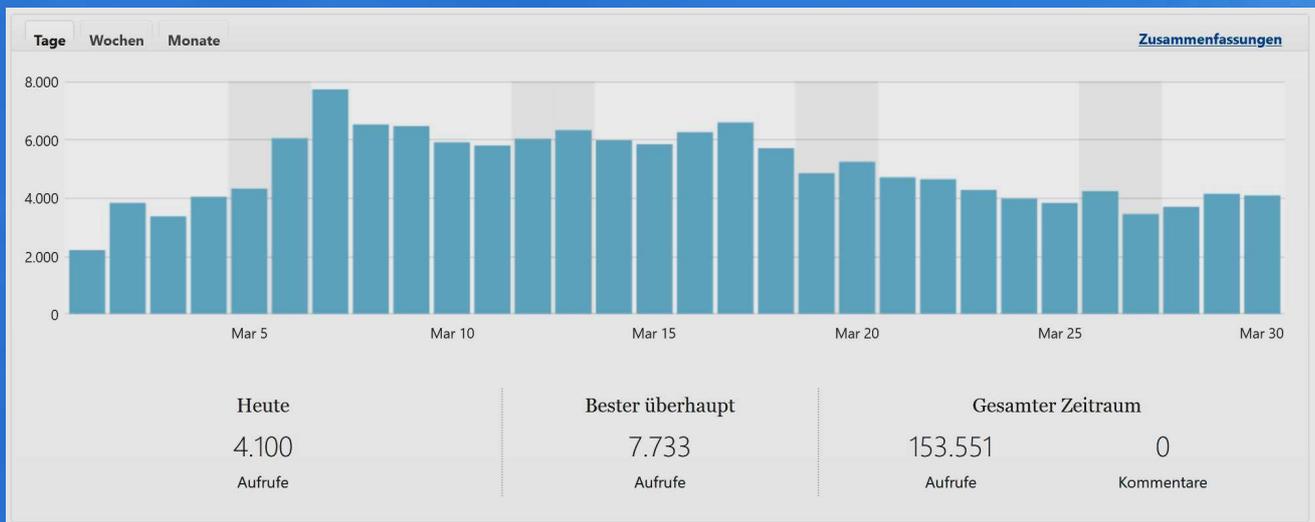
Eine wichtige Kommunikationsmöglichkeit beim Verifizieren der QSO stellt die Datenbank von eQSL automatisch zur Verfügung. Für abgelehnte QSO werden hier **automatisch emails** generiert, so dass ggf. Unstimmigkeiten mit dem QSO-Partner schnell ausgeräumt werden.

Ein Download eines unserer Diplome berechtigt zu einem Eintrag ins **Gästebuch**. Diese Einschränkung nimmt gewollt Einfluss auf die Qualität der Aussagen. Kritische Anmerkungen nehmen wir ernst und suchen im Einfall zur Klärung den Kontakt per email. Diese Form des Umgangs miteinander haben unsere User sehr positiv aufgenommen. <https://90tju.de/gaestebuch/>

Aber auch der **Direktkontakt** zu uns **per email** ist nicht unüblich.

**Das Bordtagebuch beinhaltet detaillierte Eintragungen...
...was bei uns online als Webseite geführt wird.**

Das Interesse an der Webseite 90tju.de dokumentiert durch die Zahl der Seitenzugriffe.



Die Bordkarten bitte!

Doch diese Form der Identifizierung erfolgt bei unseren (SES-)Gästen erst nach Kontakt...

Neben der noch klassischen Verifizierung der Funkverbindung durch analoge QSL (echte Papierkarten), sind auch wir SES-Stationen gehalten, den Zug der Zeit nicht zu verpassen. Es dürfte uns allen klar sein, dass die papierne QSL – so schön und wichtig sie historisch auch war – ausgedient hat, nein, ausgedient haben muss. Das sind wir der Umwelt einfach schuldig. Das ist schlichtweg eine unnötige Ressourcenverschwendung. Ganz zu schweigen vom Aufwand und den Kosten für den weltweiten Versand und die Verteilung.

Der Wandel beim Diplomerwerb ist doch bereits angekommen! Mittlerweile wird die möglichst sofortige Bestätigung der Diplompunkte nach dem QSO gewünscht! Und das geht sowieso nur digital.

Wer erinnert sich noch an Diplome, wo tatsächlich erst noch die Papier-QSLs vorliegen mussten? Da war Ausdauer gefragt... Nun Geschichte.

Die 90TJU-Mission hat sich als Bestätigungsstandard für einen digitalen QSL-Austausch per Datenbank eQSL entschieden.

Um im fliegerischen Sprachgebrauch zu bleiben - bei DR90TJU legten fast 40% unserer Gäste auf diesem Wege ihre „Bordkarte“ vor! In Sekunden sind die Funkverbindungen verifiziert und als Belohnung gibt es noch ein kleines elektronisches Kärtchen gratis dazu. Nachfolgend der Beweis, dass diese elektronische Bestätigungskarte einen Vergleich mit einer Hochglanzkarte nicht scheuen muss.



Die eQSL-Bestätigungsquote z.B. bei DR90TJU von 37% zeigt, wo die Reise hingeht. Über Uploads der Logs in weitere Datenbanken sollte in der Schlussauswertung laut nachgedacht werden. So sollte auch ein Uploaden ins DCL vom DARC eigentlich immer dazugehören; so könnten Diplominteressierte hier gleich weitere Diplome (wir bieten einen Sonder-DOK!) zeitnah und vor allem papierlos beantragen.

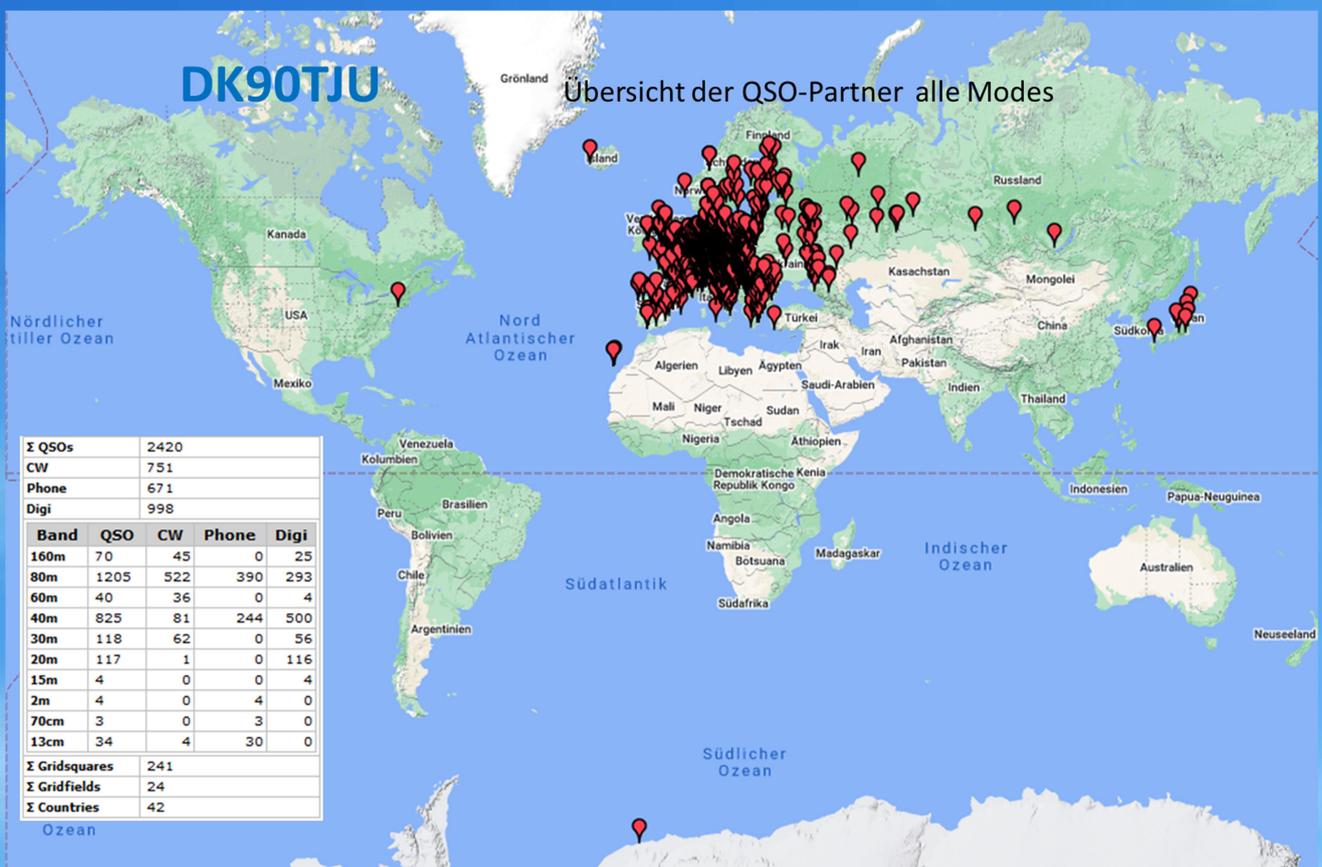
Was leider oft übersehen wird: die Datenbank eQSL stellt den wichtigsten Online-Zugang für eSWL-Zusendungen dar, die beantwortet werden wollen!

Beispiel: Auszug aus SWL-Logbuch von DR90TJU, gespeist durch Eingang von eSWL (aus DB eQSL)

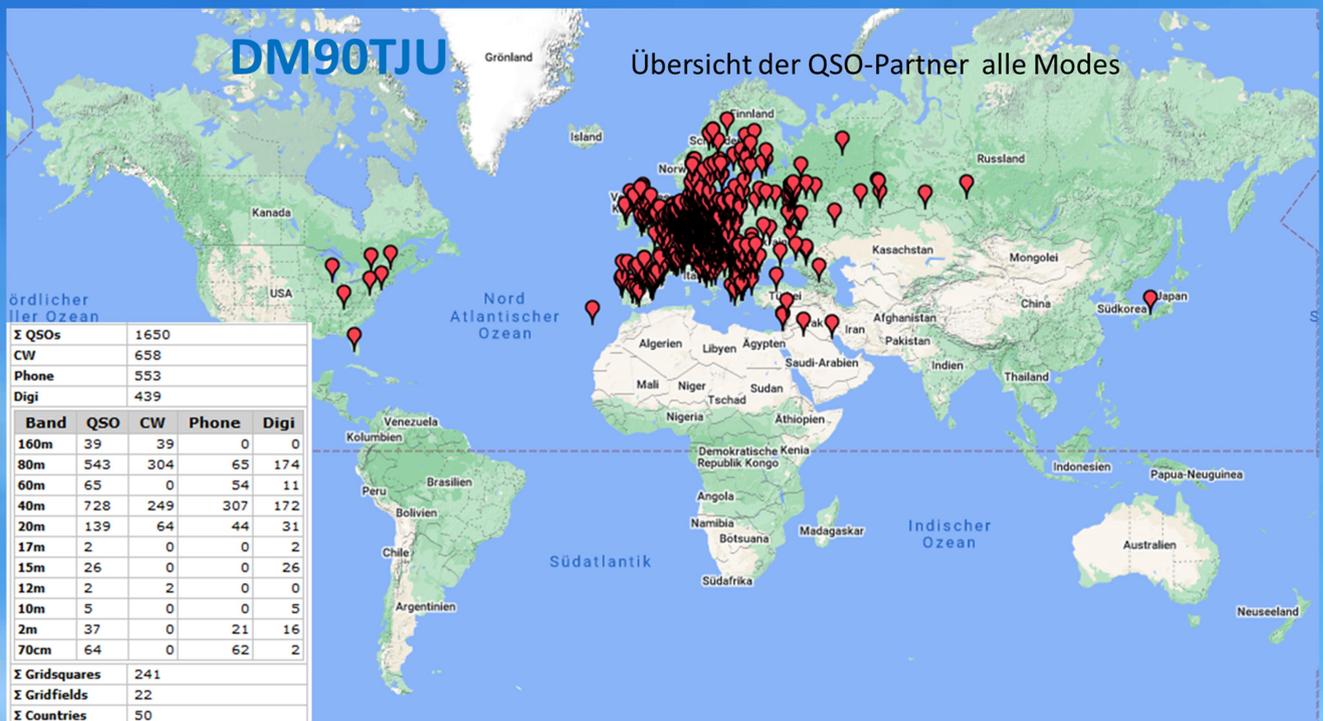
UTC	Call.	Mode	Band	QSLs
21:15	I/2Ø19-7	SSB	60 m	E
09:02	CT2Ø89S	FT8	30 m	E
17:46	DE1PCE	FT8	80 m	E
16:33	DE1RSG	LSB	40 m	E
21:30	DE5HWK	CW	60 m	E
17:03	DE5HWK	CW	40 m	E
09:48	F14YA17	SSB	20 m	E
13:50	F16832	SSB	17 m	E
15:26	HE9BVS	SSB	40 m	E
09:34	HE9BVS	SSB	20 m	E
21:37	HG1222B	FT8	60 m	E
13:40	HG1222B	CW	30 m	E
13:41	HG1222B	CW	30 m	E
13:12	HG1222B	CW	30 m	E
07:52	R4A-1227	FT8	15 m	E
07:35	UA3492S	FT8	30 m	E
00:16	UA3492S	FT8	60 m	E

Digitale Unterstützung

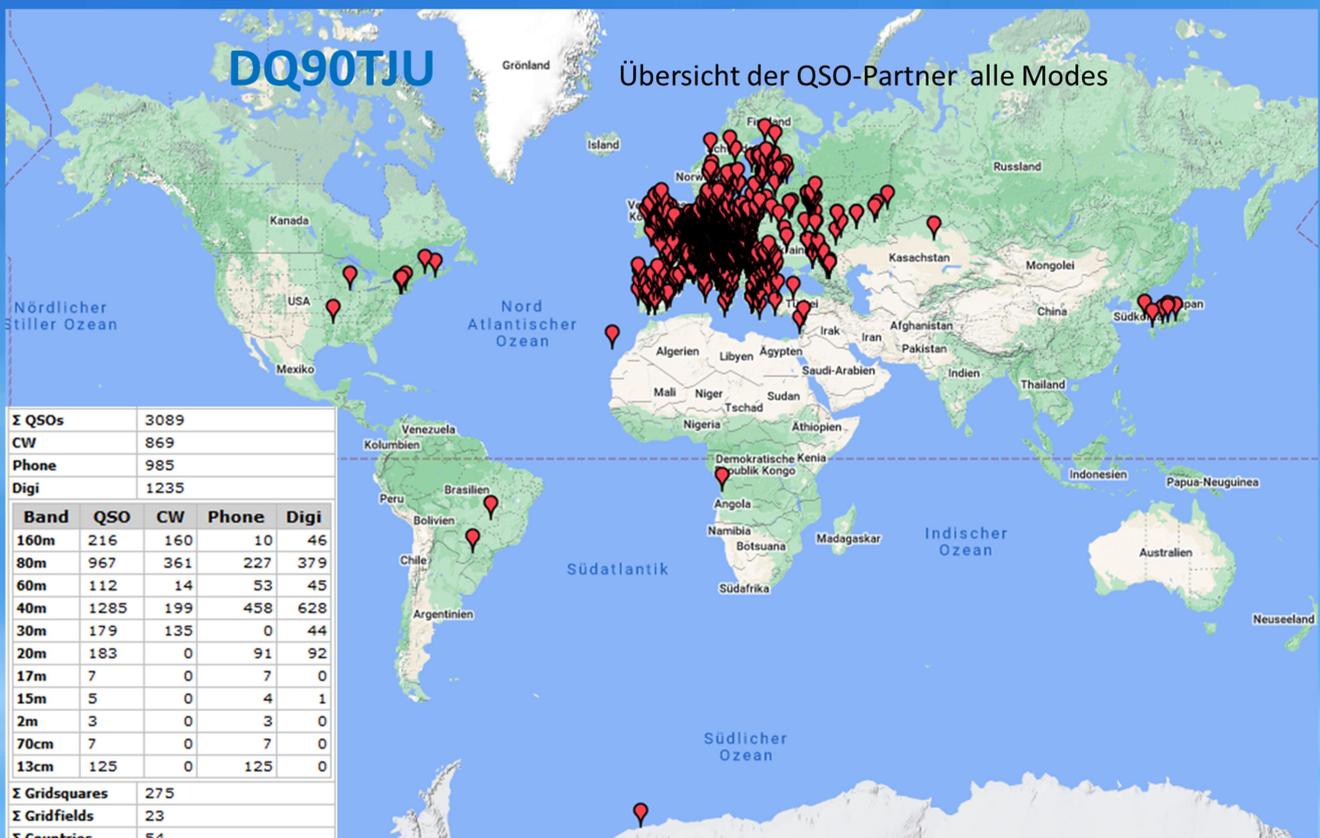
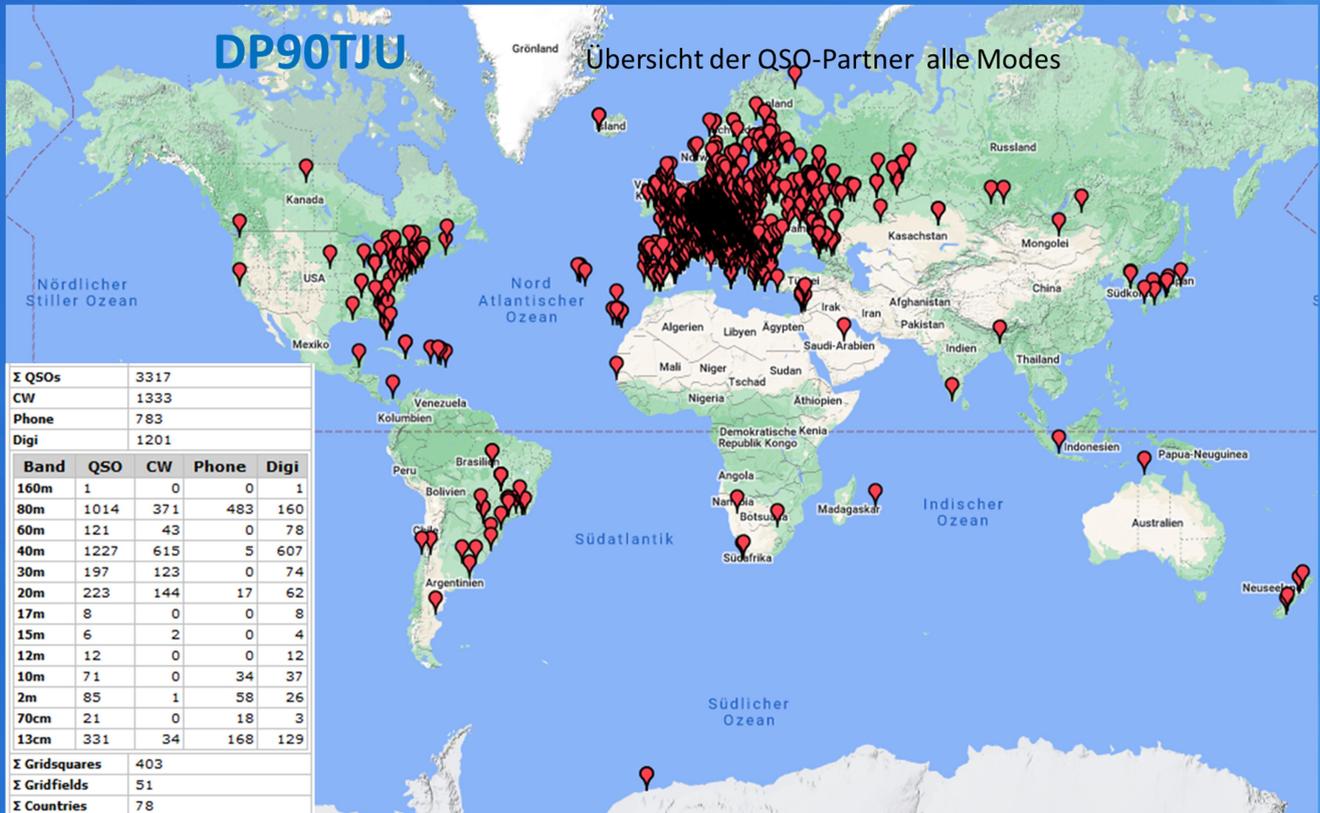
Unsere bisherigen Landeplätze... (bei uns QTH unserer QSO-Partner genannt)



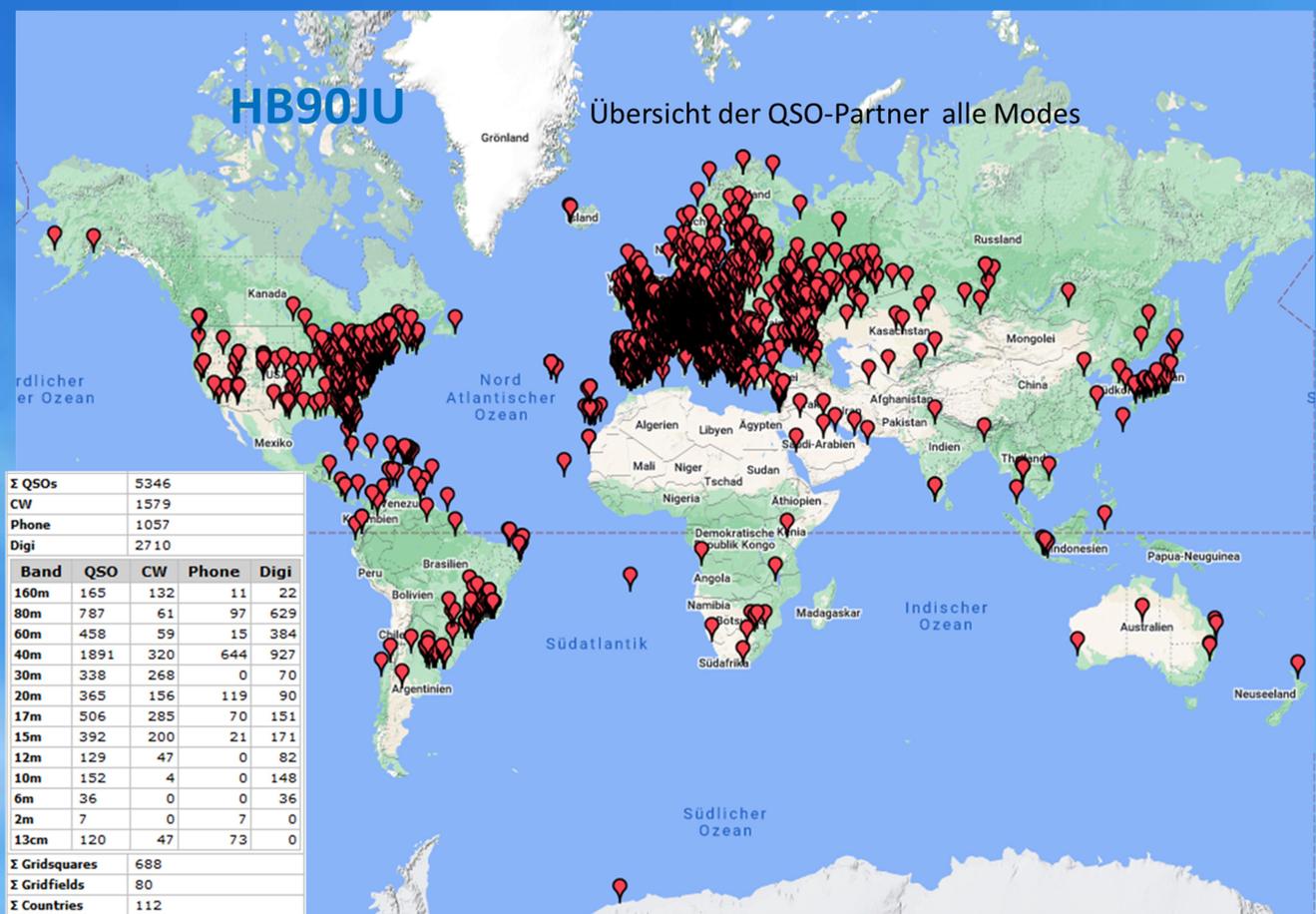
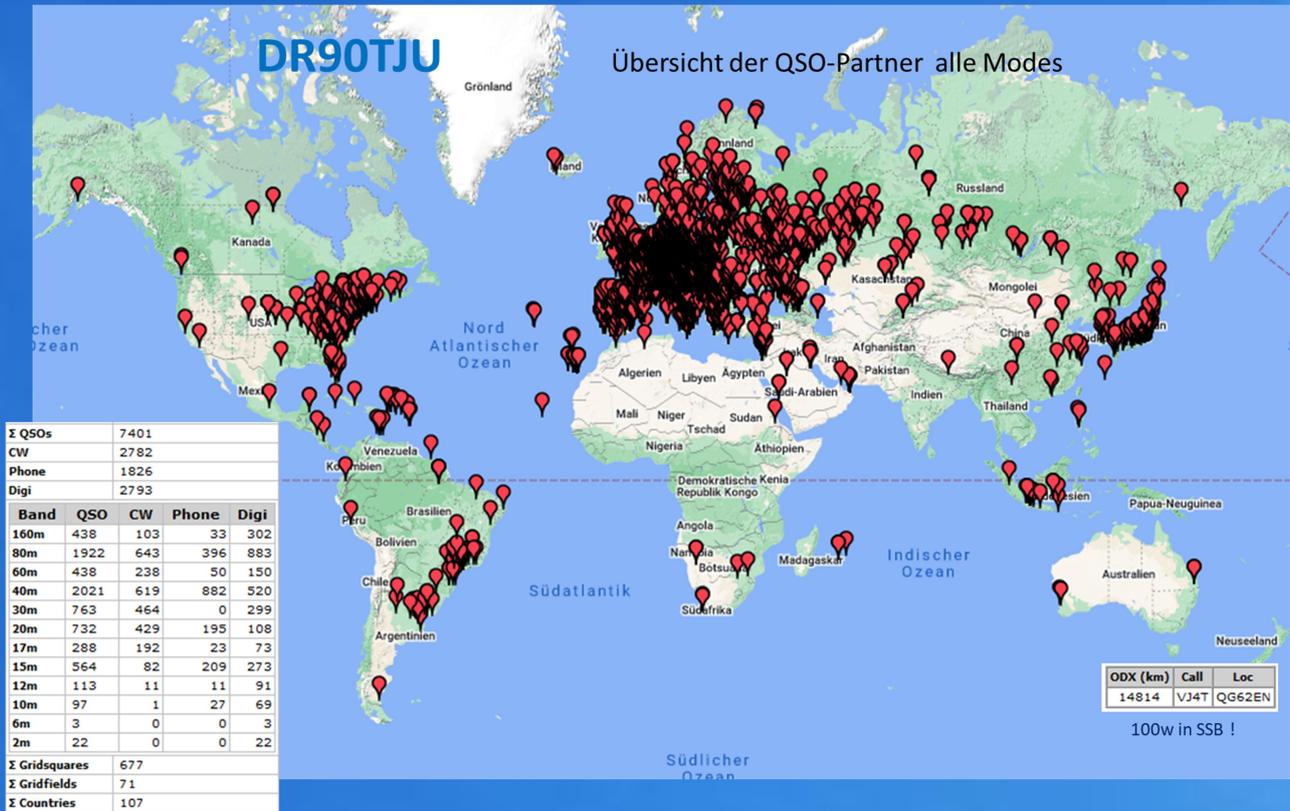
Unsere bisherigen Landeplätze... (bei uns QTH unserer QSO-Partner genannt)



Unsere bisherigen Landeplätze... (bei uns QTH unserer QSO-Partner genannt)



Unsere bisherigen Landeplätze... (bei uns QTH unserer QSO-Partner genannt)



Unsere bisherigen Landeplätze... (ergänzende Auswertungen zum Log von DR90TJU)



QSL-Rücklauf DR90TJU: 2.796 eQSL (bei 7.401 QSO) Quote von 37,8% eSWL-Eingänge: 19

DR90TJU - J053

1	3B8	Mauritius	1	26	E7	Bosnia and Herzegovina	21	51	JA	Japan	123	76	SS	Slovenia	101	YN	Nicaragua	1
2	4J	Azerbaidjan	2	27	EA	Spain	202	52	JY	Jordan	1	77	SM	Sweden	102	YO	Romania	111
3	4L	Georgia	8	28	EA6	Balears	3	53	KL7	Alaska	1	78	SP	Poland	103	YU	Serbia	52
4	4O	Montenegro	1	29	EA8	Canary Islands	13	54	KP2	Virgin Islands	2	79	SV	Greece	104	ZA	Albania	3
5	4X	Israel	35	30	EI	Ireland	12	55	KP4	Puerto Rico	5	80	SV5	Dodecanese	105	ZB2	Gibraltar	1
6	5B	Cyprus	5	31	ER	Moldova	1	56	LA	Norway	29	81	SV9	Crete	106	ZF	Cayman Is	1
7	7X	Algeria	2	32	ES	Estonia	26	57	LU	Argentina	8	82	TA	Turkey AS	107	ZS	South Africa	3
8	9A	Croatia	69	33	EU	Belarus	28	58	LX	Luxembourg	7	83	TF	Iceland				
9	9H	Malta	2	34	EX	Kyrgyzstan	1	59	LY	Lithuania	19	84	TI	Costa Rica				
10	9K	Kuwait	4	35	F	France	204	60	LZ	Bulgaria	69	85	TK	Corsica				
11	9N	Nepal	1	36	FG	Guadeloupe	1	61	OA	Peru	1	86	UA	Russia EU				
12	A4	Oman	5	37	FM	Martinique	1	62	OD	Lebanon	2	87	UA0	Russia AS				
13	A6	United Arab Emirates	1	38	FR	Reunion	2	63	OE	Austria	94	88	UA2	Kaliningrad				
14	BY	China	19	39	G	England	144	64	OH	Finland	48	89	UK	Uzbekistan				
15	CN	Morocco	1	40	GI	Northern Ireland	6	65	OK	Czech Rep.	196	90	UN	Kazakhstan				
16	CO	Cuba	1	41	GM	Scotland	12	66	OM	Slovakia	112	91	UR	Ukraine				
17	CT	Portugal	23	42	GU	Guernsey	2	67	ON	Belgium	83	92	V3	Belize				
18	CT3	Madeira	4	43	GW	Wales	6	68	OZ	Denmark	31	93	V5	Namibia				
19	CU	Azores	2	44	HA	Hungary	144	69	P4	Aruba	1	94	VE	Canada				
20	CX	Uruguay	5	45	HB9	Switzerland	148	70	PA	Netherlands	122	95	VK	Australia				
21	D0	Donezk Peoples Republic	3	46	HC	Ecuador	1	71	RJ2	Curacao	1	96	VP2M	Montserrat				
22	D4	Cape Verde	1	47	HL	South Korea	9	72	RJ4	Bonaire	2	97	W	USA				
23	DL	Deutschland	3238	48	HZ	Saudi Arabia	4	73	RJ5	St. Eustatius	1	98	XE	Mexico				
24	DU	Philippines	3	49	I	Italy	284	74	PY	Brazil	35	99	YB	Indonesia				
25	E3	Eritrea	1	50	IS	Sardegna	5	75	PZ	Suriname	1	100	YL	Latvia				

- DO = 106 DXCC

Logauswertungen erfolgten mit Log Analyzer 3.2 von DL4MFM online <http://tools.adventureradio.de/analyzer/> und HAM OFFICE .mein Logbuch (Version6) ARCOMM GmbH

===

**Ein Viertel der Flugzeit liegt nun erfolgreich hinter uns!
Weiterhin allen einen angenehmen Flug... und viele nette Verbindungen!**