

## Zu Funk und Funkausrüstung auf Luftschiffen



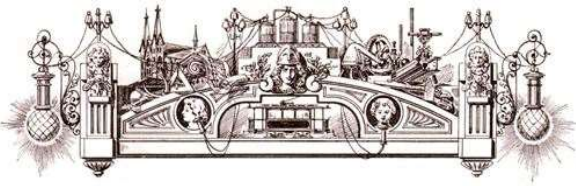
Diese technisch detaillierte Beschreibung stammt von R. Rapke (D4BWJ), dem Landesgruppenleiter und Technischen Referenten der Landesgruppe „J“ der RPD (Reichs-Postdirektion) Hamburg-Schwerin.

(Quelle: CQ-MB 1936, Heft 8, Seite 127 basierend auf ein Referat aus der ETZ / Elektrotechnische Zeitschrift Heft vom 26. März 1936)

*Der hier beschriebene Stand der Technik wie auch die angesprochenen Technologien entsprachen zu dieser Zeit dem Inhalt eines ET-Studiums in Wismar und den dortigen Experimenten.*



# Abteilung Elektrotechnik



# Ingenieur-Akademie der Seestadt Wismar (1908-1939/1945)



**Landesgruppe J (RPD Hamburg-Schwerin)**

LGL: R. Rapcke, Hamburg 26, Klaus-Groth-Str. 83. (D 4 bwj)

T-Ref: R. Rapcke, Hamburg 26, Klaus-Groth-Str. 83. (D 4 bwj)

**D4BWJ—R. Rapcke, Klaus Grothstr. 83, Hamburg 35.** (aus ARRL-Callbook 1935)

**D4XAC—Zeppelinwerft Flughafenfunkstelle, Friedrichshafen (Bodensee).**

(aus ARRL-Callbook 1933)

**D4XAG—Dornier Metallbau, Friedrichshafen (Bodensee).**

... So wie „unser“ Dr. Kurt Heinrichs D4ABK vom Elektrotechnischen Institut an der Wismarer Ingenieur-Akademie.

**D4ABK—Dr. Heinrich, Wismar, Am Klusser Damm.** (aus ARRL-Callbook 1933)